



Comme tous les sports, le cyclisme comporte des risques de blessure et de dommage. En utilisant un vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque. Décathlon se dégage de toutes responsabilités en cas de modification par l'utilisateur. Vous devez connaître et appliquer les règles du code de la route.

Le bon entretien et la bonne utilisation de votre vélo relèvent de votre responsabilité et diminuent les risques de blessure.



**N'oublie pas ton casque!**



**Le vélo enfant (16" au 24") :** Look, prix, accessoirisation selon les besoins. Pour rouler, foncer et s'amuser en toute sécurité. Bien équipé, confortable, solide, pratique et plein d'astuces, il sera le complice idéal pour aller à l'école, participer aux activités extra-scolaires



**Le Vtt :** Il s'est imposé aujourd'hui comme le vélo idéal pour sortir des routes et se promener à la campagne, en forêt et en montagne. Avec ses gros pneus, il est stable et avance sans difficulté sur les sentiers de terre, de graviers ou sablonneux. **Le Vtt tout suspendu**, avec sa fourche télescopique et son amortisseur, est le vélo sportif par excellence. A la fois souple et nerveux, il est conçu pour affronter toutes les difficultés. En descente comme en montée, c'est un vélo qui vous permet d'exprimer tous vos talents de pilote en tout terrain !!



**Le Vtc :** est le compromis idéal entre le vélo ville et le Vtt. Confortable, bien équipé, il vous accompagnera dans vos promenades en solitaire, en famille ou avec des amis, sur les petites routes de campagne ou les chemins de terre. Ses roues sont plus étroites que celles du Vtt et d'un diamètre supérieur; il est donc plus confortable sur route goudronnée. C'est le vélo idéal pour les balades !!



**Le Bmx :** spécifiquement conçu pour les disciplines acrobatiques. Plusieurs sortes de disciplines : Le "street" pour des figures en villes ou dans les Skates-Park. Le "dirt" pour des sauts avec des figures sur des butes en terre. Le "flat" pour des figures au sol. Le "race course" sur un circuit en terre avec des bosses. Alors identifiez bien votre discipline

**Le vélo route :** Il vous accompagnera dans vos sorties en plein air et sera le compagnon parfait pour faire des kilomètres. Aussi efficace pour le sport fitness (pour s'entretenir seul ou entre amis) que pour la compétition, il est parfait pour se maintenir en forme et constituera un bon complément du Vtt.



**Le vélo ville :** Parfaitement équipé, confortable, il est idéal pour se déplacer en toute sécurité dans les rues de nos villes, au milieu de la circulation. Robuste, il affronte pavés et descentes de trottoirs. D'une propreté irréprochable avec ses gardes-boue et carter de chaîne, il permet de garder sans crainte vos vêtements de ville. C'est le vélo citadin par excellence.



### Ce qu'il faut savoir

Il existe actuellement plusieurs type de vélo : tout terrain (vtt), compétition, tourisme...  
Il faut choisir son vélo en fonction de l'utilisation que l'on veut en faire.

### Équipements obligatoire

Pour circuler sur la chaussée, un vélo doit obligatoirement comporter:

- Un feu rouge et un dispositif réfléchissant rouge à l'arrière
- Un feu blanc ou jaune à l'avant
- Des dispositifs réfléchissants orange sur les pédales
- Des dispositifs réfléchissant latéraux orange fixé sur les roues
- Un dispositif de freinage à l'avant et un à l'arrière
- Un dispositif sonore d'avertissement.
- Un casque de protection.

### Équipements facultatif

D'autres équipements, non obligatoires, peuvent être utiles pour améliorer la confort ou la sécurité : Pompe, trousse à outils, antivol, porte-bagages, une plaque d'identité avec le nom et l'adresse du propriétaire, carter de protection pour la chaîne, béquille..



### L'entretien

connaître le fonctionnement sommaire de son vélo permet de l'entretenir pour préserver le confort et la sécurité d'utilisation.

Le cadre : après un parcours sous la pluie ou dans la boue, toujours le nettoyer minutieusement uniquement avec une éponge et un chiffon

Les roues (Jante+rayons+moyeu) : Réparer ou remplacer toute jante déformé

Les pneus: surveiller fréquemment leur pression et l'usure des sculptures

La transmission : vérifier la tension de la chaîne, et la graisser de temps en temps

La direction : resserrer les bagues de réglage

Les freins : contrôler l'état et la tension des câbles, la propreté et l'usure des patins et vérifier le réglages des patins sur les mâchoires

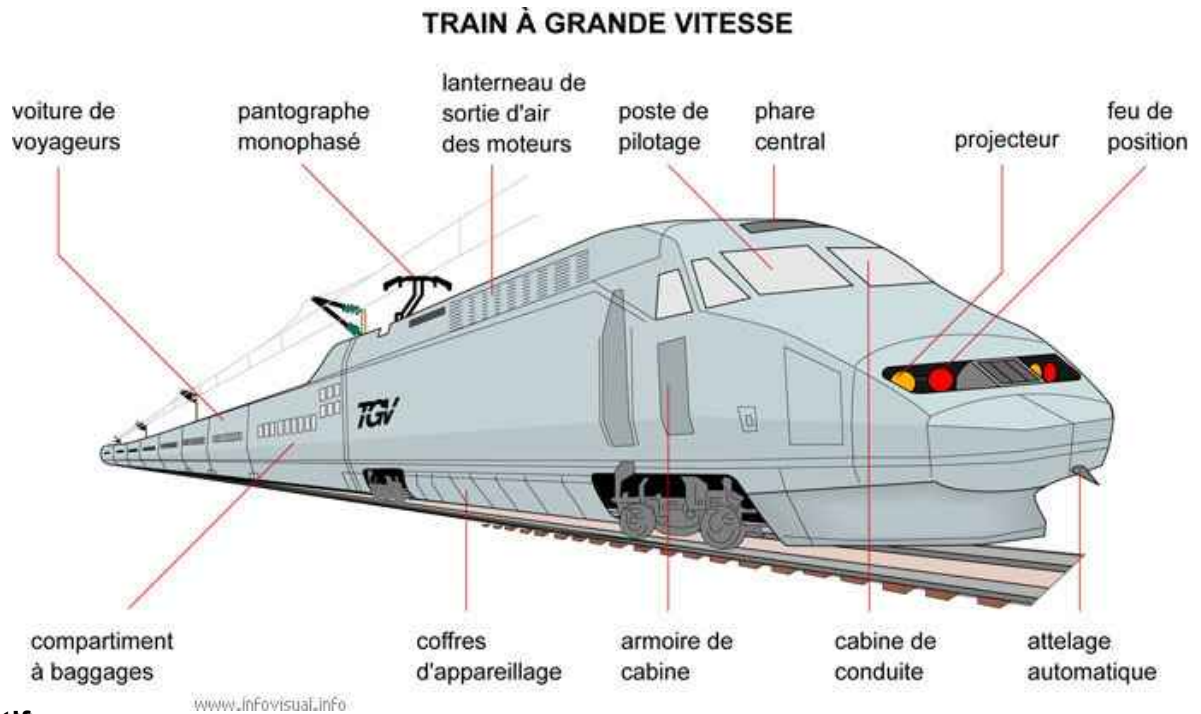
L'éclairage : maintenir les feux propres, remplacer les ampoules grillées





**Ne rien inscrire sur ce document.** Il existe 4 moyens d'expliquer le fonctionnement d'un objet technique, le dessin, le texte, l'analyse schématique et évidemment l'oral  
**Exemple: le principe de fonctionnement du train.**

## 1. Descriptif à l'aide d'un dessin



## 2. Descriptif

Un train est composé d'une locomotive et de wagons . L'ensemble repose sur des « voies de chemin de fer » qui le guident.

Le déplacement est obtenu par la transmission de l'énergie d'un moteur (électrique ou mécanique) aux roues.

Le principe fondamental du chemin de fer est le roulement acier (roue) sur acier (rail) qui offre peu de résistance aux frottements, donc à l'avancement.

### Remarques :

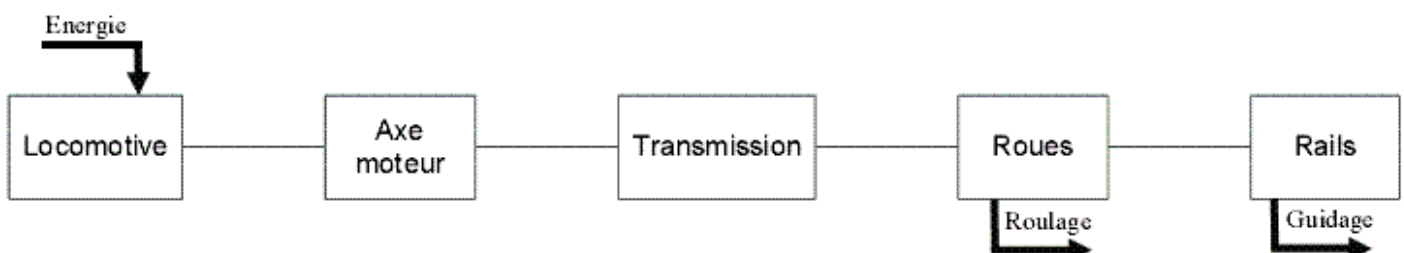
- le train ne peut aller qu'en avant ou en arrière et les rayons de courbure des vitrages doivent être assez longs.
- si l'avancement est facilité par le manque de frottement, les distances de freinage en sont allongées.

## 3. Analyse par « BLOC FONCTIONNEL »

Un objet technique est un système composé de plusieurs sous-systèmes. On peut alors représenter schématiquement le principe de fonctionnement d'un objet technique.

### Remarque :

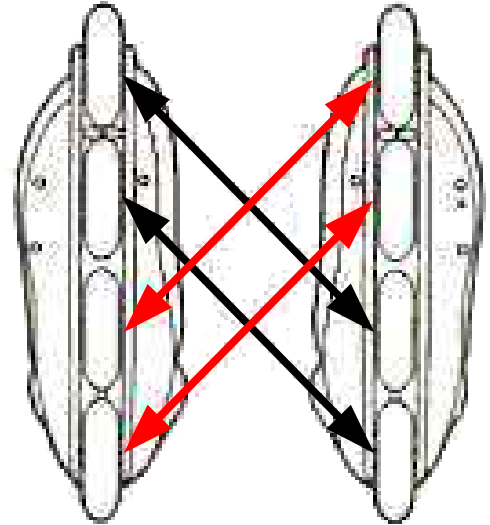
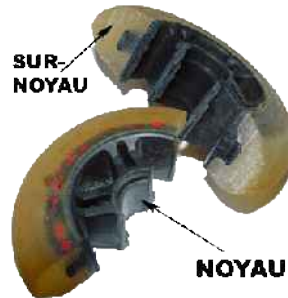
- les sous-systèmes sont composés pour leur part de composants (vis, lampe, axes,...). Pour notre part, l'étude se limitera aux sous-systèmes.





### L'ENTRETIEN DES ROUES DE ROLLER

Les roues sont les pièces d'usures principales puisqu'elles sont en contact permanent avec le sol, voici quelques astuces qui devraient vous permettre d'optimiser leur utilisation...



### Avez vous 3, 4 ou 5 roues ?

A quoi peut servir cette opération pourrait-on se demander ... Eh bien c'est assez simple, lorsqu'un patineur pratique son activité favorite, il use toujours la face interne de ses roues lors de la poussée. Cette usure est d'autant plus rapide lorsque l'on est lourd ou que les roues sont tendres. Conséquence : au bout de quelques dizaines de kilomètres, vos roues sont taillées en biais.

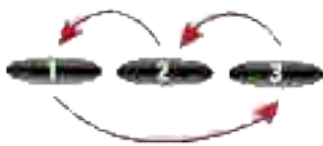
Une des solutions pour contrer cette érosion malencontreuse reste la permutation.

Pour permuter les roues, il vous faut d'abord démonter les roues. Alors, à vos clefs Allen 4 mm ou à vos tournevis, dévissez, sortez l'axe de la platine. Une fois que vos 6, 8 ou 10 roues sont enlevées, la gymnastique de l'esprit va pouvoir commencer...

Le plus important est de toujours passer les roues d'un patin vers l'autre patin comme sur l'illustration ci-contre.

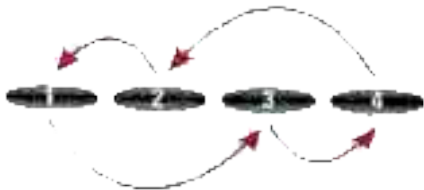
### On interverti jamais les roues sur le même patin !

Nous utilisons un schéma avec un seul patin pour simplifier mais n'oubliez pas qu'il faut toujours intervertir d'un patin sur l'autre suivant les schémas.



#### Avec 3 roues

Hé oui ! ça existe ! La roue avant est celle qui s'use le plus et celle du milieu est celle qui s'use le moins. La roue du milieu passe donc à l'avant et la roue arrière au milieu.



#### Avec 4 roues

La configuration la plus classique dans le patin en ligne, les deux roues extérieures passent à l'intérieur comme sur les schémas 1 et 3.

Les roues avant et arrière sont celles qui s'usent le plus. Les roues centrales celles qui s'abîment le moins. Le fait de passer les roues sur le patin opposé permet d'harmoniser l'usure. On use la face qui n'a pas encore été attaquée



Pour réaliser les fiches de mise en service de la trottinette, tu dois utiliser un logiciel de traitement de texte : **Open Office**

Va sur internet à l'adresse suivante : [www.sitetechno.info](http://www.sitetechno.info)

Cherche l'activité que tu doit réaliser dans le niveau sixième/ étude du fonctionnement d'un objet technique



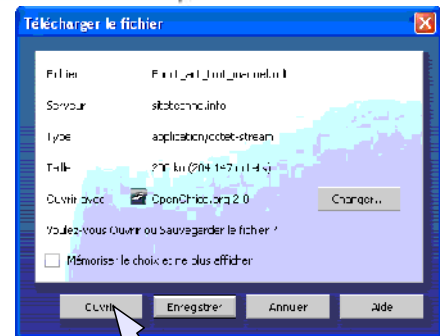
Entretien des Freins d'un Vtt  
▶ [Télécharger l'activité 12 \(.odg\)](#)

Réaliser une fiche de mise en service de la trottinette électrique  
▶ [Télécharger l'activité 13.odt](#)

Une fois le fichier charger, il faut le sauvegarder. Cliquez sur Fichier/ Enregistrer sous.

Renommer le fichier et l'enregistrer dans le dossier mes documents.

**Pense à sauvegarder ton travail régulièrement!**



**Ouvrir**

Suivre les consignes du professeur. Quand le travail est terminé, appelle le professeur pour qu'il vérifie ton document et ensuite lance une impression.



Edrawing est un logiciel qui permet de visualiser un objet en 3 dimensions.

Tu ne peut pas le modifier mais on peut couper l'objet, le manipuler et annoter certaine pièces

Barre d'outil

Liste de toute les pièces qui constitue l'objet

